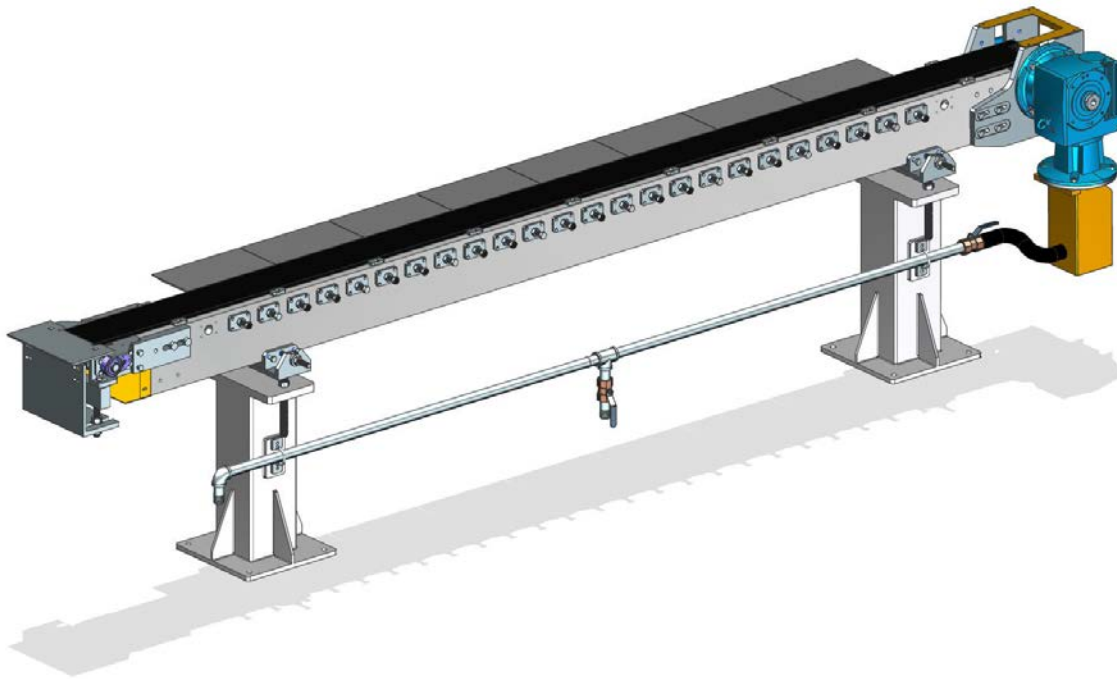


Technical News Bulletin

Steinhausen, November 2011



182 鋳鉄製クロス・コンベア

- 鋳鉄構造により、振動が低減され、頑丈で頑丈になり、コンテナの取り扱いが向上します。
- すべての lehr 高さがサポートされます。
- 簡単な設置のために潤滑システムへの単一接続を準備しました。

はじめに

182 クロス・コンベアは独自の鋳鉄製ガーダーを用い、振動減少と熱ひずみを最小としました。設置に関わるユーティリティ(水冷)を減少し、長寿命を保証します。ほぼすべてのレア幅、高さに対応します。

使用

- 鋳鉄製ガーダー
- ステンレス製デッド・プレート
- ばね鋼製ウエア・プレート
- 6" (152.4mm)幅サイレント・チェーン
- さまざまなレア幅、高さに対応

適用範囲

サポート 182-201

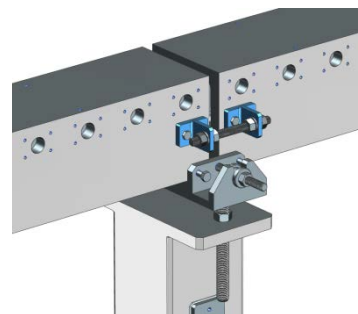
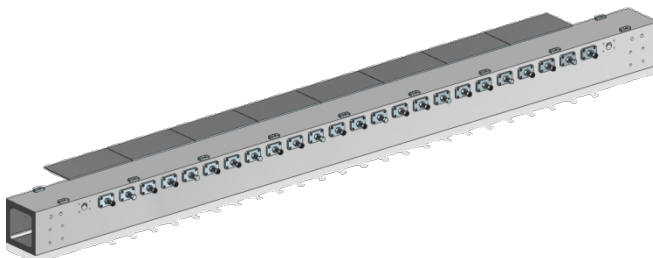
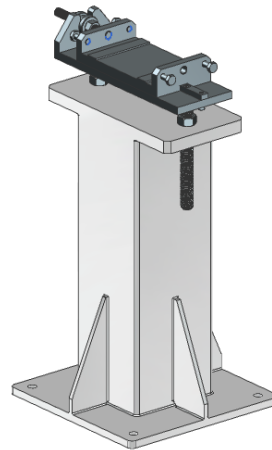
サポートは高さ調整範囲を 4 種類用意しています

グループ 1	レア高さ 880mm - 965mm
グループ 2	レア高さ 966mm - 1050mm
グループ 3	レア高さ 1051mm - 1130mm
グループ 4	レア高さ 780mm - 879mm

サポートは高さ、レベル、レア・ローラー位置への調整機構を持ちます。

独自鋳鉄製ガーダー・ビーム 182- 202-XX

標準品は 4M-7.5M 長 0.5M 刻み

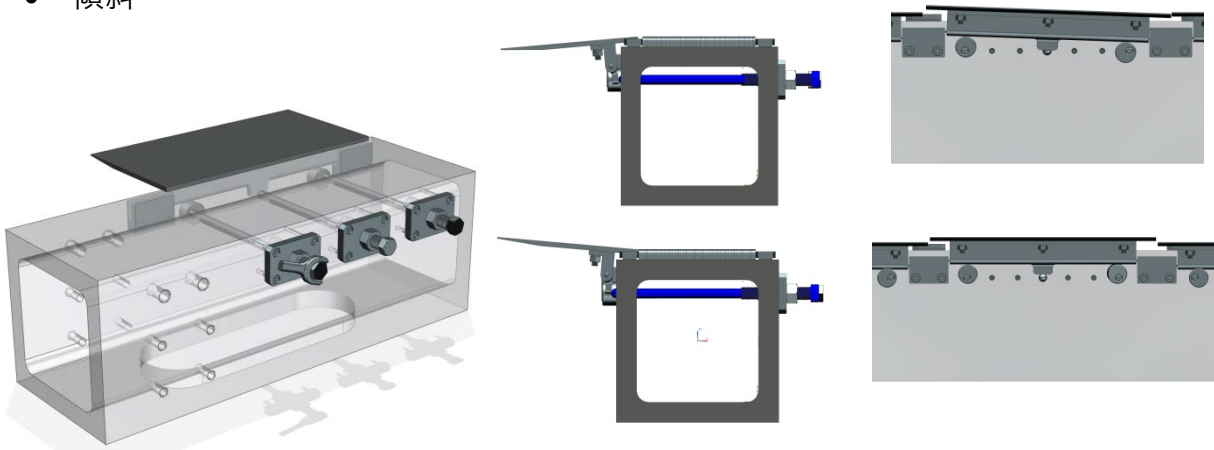


ビーム長 5.5M 以上の場合、2 ピース構造になり、センター・サポートが追加になります。

デッドプレート調整機構 182-213

デッドプレートはそれぞれ 3 つの調整スクリューを持ちます。

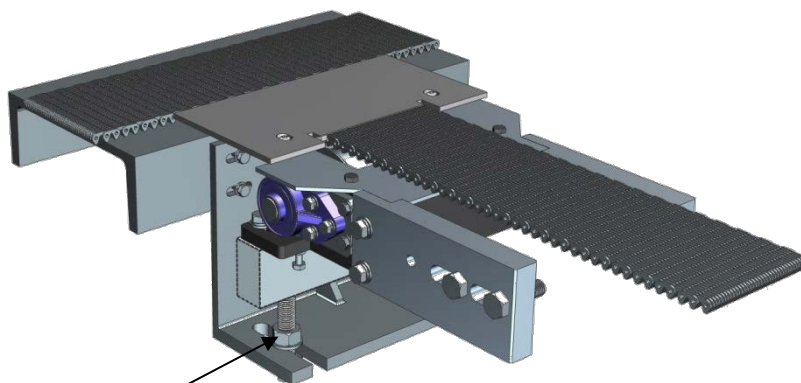
- レベル
- 傾斜



メイン・コンベア接続の高精度調整機構

付属のインターフェース・ブラケットでメインコンベアのドライブエンドに接続されます。

アジャスティング・スタッドでトランスファー・プレートの高さを高精度に調整します。

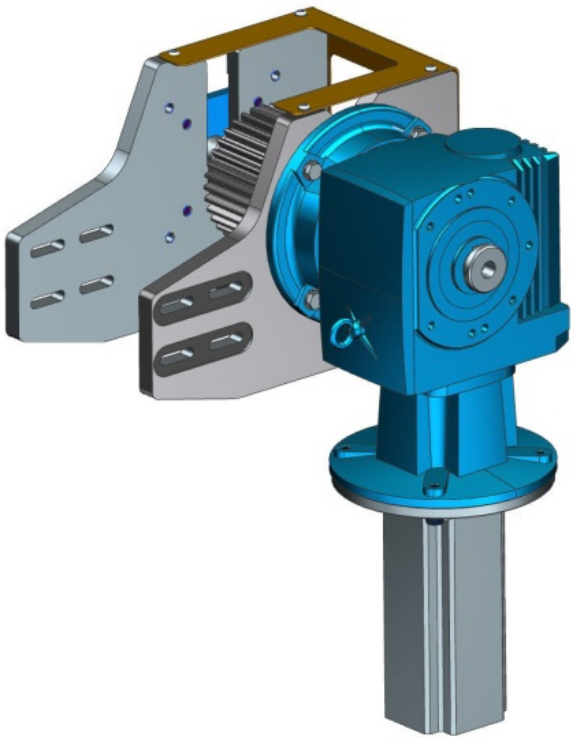


アジャスティング・スタッド

ドライブ・エンド 182-204

標準品では M112 型フランジ・モーター(リライアンス)とエムハート WHC サーボ・モーターが取付できます。

ギア比はベルトスピード 6～72m/分に対応します。



据付条件

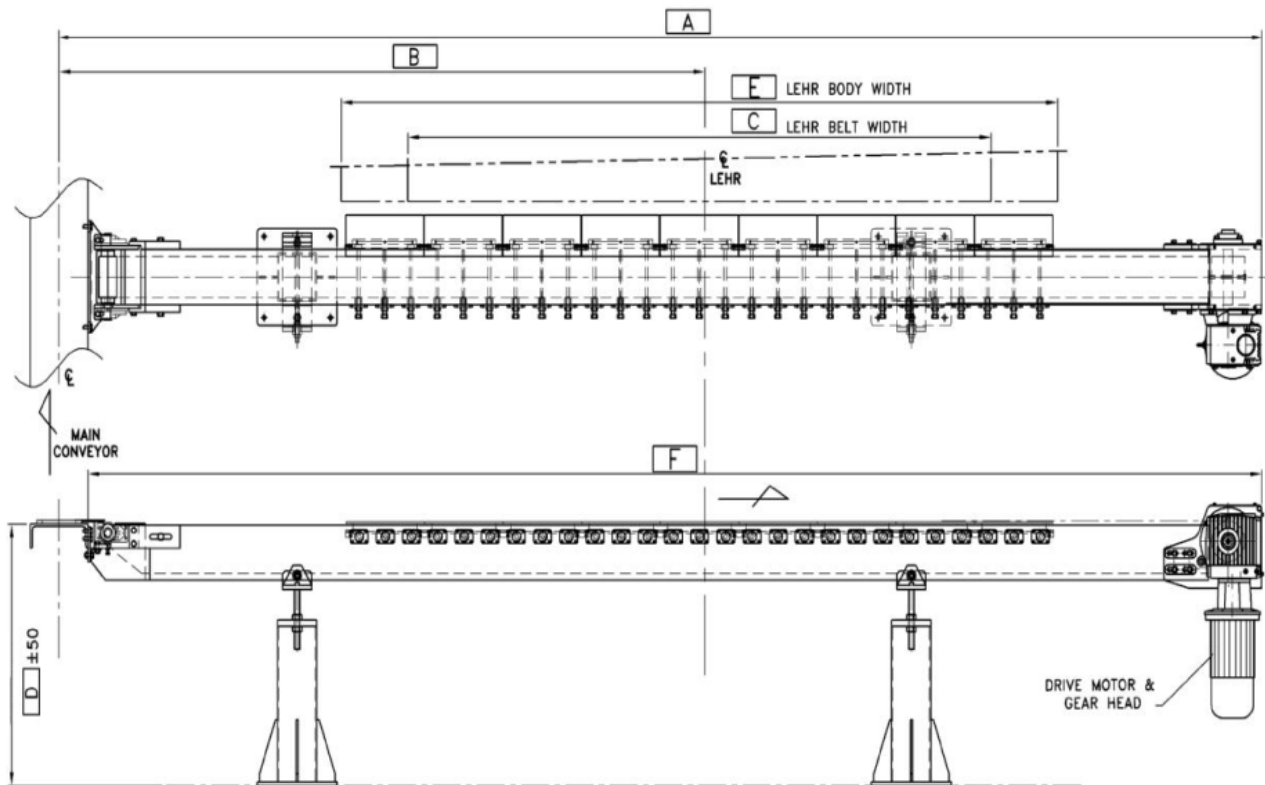
見積に必要な基本寸法は下記の通りです。さらなる詳細情報は図面 182-15900 と 182-15901 を参照ください。

見積に必要な仕様

A		mm
B		mm
C		mm
D		mm
E		mm

LH 左流れ	
RH 右流れ	

右流れの例



コンベア・ベルト長 7.5 m 参照図面 182-206
クレーン配管 7.5 m 参照図面 182-201

特徴 / 利点

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 鋳鉄構造 <ul style="list-style-type: none"> ○ 振動減少 ○ 熱ひずみ減少 ○ 堅牢 ○ 水冷不要 ● あらゆるレア高さに対応 ● ばね鋼ウエア・プレート ● デッドプレート調整機構 レベル/傾斜 ● トランスファー・ブラケット調整機構 ● 一点潤滑供給箇所 | <ul style="list-style-type: none"> ● ハンドリング性向上 ● 安定性向上 ● 長寿命 ● 冷却ランニングコスト不要 ● 共通性 ● 長寿命 ● レアへのビン移動性向上 ● コンベアからの移動性向上 ● 据付性向上 |
|---|---|

オプション

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● サーボモーター冷却配管 | <ul style="list-style-type: none"> ● 据付性向上 |
|---|---|